



Algemene toelichting van verschillende types voertuigen die de wet onderscheidt

Introductie

In de regelgeving kunnen onder de elektrische fietsen drie types onderscheiden worden naargelang hun specifieke eigenschappen en maximumsnelheden. Naast deze drie types van *elektrische fietsen*, bestaan eveneens 'voortbewegingstoestellen'.

Hieronder beschrijven we de verschillende categorieën, de toepasselijke verkeersregels, enkele wettelijke verplichtingen en de technische vereisten voor deze 4 voertuigcategorieën.

Aandachtspunten

De wetgeving moet worden gerespecteerd, maar laat verkeersveiligheid steeds primeren. Houd zeker voldoende afstand van andere weggebruikers zodat je tijdig kan anticiperen en pas ook je rijgedrag aan de weersomstandigheden aan.

Persoonlijke veiligheid is minstens even belangrijk. Ook als het niet wettelijk verplicht is, draag je best een veiligheidshelm en denk je ook aan een goede zichtbaarheid? Draag bij voorkeur kleding met reflectie of een fluorescerend hesje.

Een bijkomende diefstal- en/of aansprakelijkheidsverzekering afsluiten, wordt ook aangeraden.

Inhoudstabel

Fiets (of rijwiel) met elektrische hulpmotor (≤ 250 W en ≤ 25 km/u)	2
Definitie	2
Wegcode	2
Wettelijke verplichtingen	3
Technische vereisten	3
Gemotoriseerde fiets (of rijwiel) (≤ 1000 W en ≤ 25 km/u)	6
Definitie	6
Wegcode	6
Wettelijke verplichtingen	6
Technische vereisten	7
Speed pedelec (klasse bromfiets) (≤ 4000 W en ≤ 45 km/u)	8
Definitie	8
Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen	9
Definitie	9
Wegcode	9
Wettelijke verplichtingen	10
Technische vereisten	10



Fiets (of rijwiel) met elektrische hulpmotor (≤ 250 W en ≤ 25 km/u)

Definitie

Dit type fiets met trapondersteuning wordt gedefinieerd als

“een fiets voorzien van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van ten hoogste 250 W waarvan de aandrijfkracht wordt onderbroken wanneer de bestuurder ophoudt met trappen en anders geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken voordat het voertuig een snelheid van 25 km/h bereikt.”

Het gaat dus over fietsen:

- met een maximaal vermogen van 250W
- met een elektrische ondersteuning tot maximaal 25 km/u
- en waarbij de motor enkel werkt als je zelf trapt (enkel trapondersteuning)

Fietsen met elektrische hulpmotor zijn **niet** onderworpen aan de bepalingen van het Koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen en dit krachtens artikel 2, §2 2. h) van voornoemd koninklijk besluit.

Fietsen met trapondersteuning tot maximaal 25 km/u en een elektrische hulpmotor met een vermogen van maximum 250 W worden dan ook beschouwd als *rijwielen* volgens de Europese regelgeving en het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (hierna de Wegcode).

Dit blijkt ook uit artikel 2.15.1 dat bepaalt:

“Rijwiel”, elk voertuig met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler.

De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel.

Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd”

Wettelijk hebben fietsen met een elektrische hulpmotor dus hetzelfde statuut als gewone fietsen.

Wegcode

De verkeersregels voor gewone fietsen zijn van toepassing.



Wettelijke verplichtingen

- Geen minimale leeftijd
- Geen helm, noch beschermende kledij verplicht conform artikel 36 Wegcode
- Geen rijbewijs vereist
- Geen verzekering vereist
- Geen inschrijving of nummerplaat vereist
- Buiten toepassingsgebied van de Europese verordening nr. 168/2013 geen conformiteitsattest vereist

Technische vereisten

De technische vereisten waaraan fietsen moeten voldoen, is geregeld in artikel 82 van de Wegcode.

Artikel 82 van de Wegcode bepaalt als volgt:

“82.1 Lichten en reflectoren

82.1.1

1° Fietsers moeten tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag, en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter, vooraan en achteraan een niet verblindend vast licht of knipperlicht voeren. Vooraan moet het licht wit of geel zijn, achteraan rood. Het rode achterlicht moet 's nachts, bij helder weer, zichtbaar zijn van op een afstand van 100 m minimum.

2° De fietsen moeten altijd vooraan een witte reflector en achteraan een rode reflector voeren.

Het lichtgevend gedeelte van de rode reflector moet afzonderlijk zijn van dit van het rode licht.

3° De pedalen van fietsen moeten altijd voorzien zijn van gele of oranje reflectoren.

4° De fietsen moeten altijd een zijdelingse signalisatie voeren bestaande uit:

–ofwel een witte retro-reflecterende strook in de vorm van een doorlopende cirkel langs elke kant van de band van het voor- en achterwiel;

–ofwel, op elk wiel ten minste twee gele of oranje reflectoren met dubbel front, vast bevestigd aan de spaken en symmetrisch aangebracht;

– ofwel de combinatie van de twee voornoemde types.



5° Behalve wanneer ermee gereden wordt tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 m, zijn de reflectoren vooraan en achteraan, de reflectoren op de pedalen en de zijdelingse signalisatie niet verplicht voor:

a) de fietsen die uitgerust zijn met wielen met een diameter van ten hoogste 500 mm banden niet inbegrepen; b) de fietsen die uitgerust zijn met een koersstuur alsook met banden met een doorsnede van ten hoogste 25 mm, en die, daarenboven, geen bagagedrager achteraan hebben;

c) de alle-terreinen-fietsen, uitgerust met banden van een minimumsectie van 38 mm voor de wielen met een diameter van 650 mm en van 32 mm voor de wielen met een diameter van 700 mm, met minimum 2 versnellingsraderen bediend vanaf het stuur en die daarenboven geen spatborden en geen bagagedrager achteraan hebben.

De fietsen, bedoeld onder b) en c) moeten evenwel vooraan een witte reflector en achteraan een rode reflector voeren wanneer ze met ten minste één spatbord uitgerust zijn

82.2 Geluidstoestel

De rijwielen moeten uitgerust zijn met een geluidstoestel dat uit een bel bestaat die kan gehoord worden van op een afstand van 20 m.

82.3 Remmen

82.3.1 De fietsen moeten voorzien zijn van twee voldoende doelmatige remmen, de ene op het voorwiel werkend en de andere op het achterwiel. De fietsen die uitgerust zijn met wielen met een diameter van ten hoogste 500 mm mogen evenwel voorzien zijn van slechts één enkele doelmatige rem.

82.4 Afmetingen

82.4.1 De maximum breedte van een fiets is vastgesteld op 0,75 m en deze van een drie- of vierwieler op 2,50 m."

Aldus moet een fiets volgens de verkeersregels uitgerust zijn met:

- een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan
- een witte reflector vooraan en een rode reflector achteraan, tenzij uitzondering voorzien in artikel 82.1.1.,5° Wegcode
- reflectoren op de pedalen, tenzij uitzondering voorzien in artikel 82.1.1.,5°



Wegcode

- reflectoren in de wielen of banden met een reflecterende zijkant, tenzij uitzondering voorzien in artikel 82.1.1.,5° Wegcode
 - een bel
 - goede remmen vooraan en achteraan; m.u.v. fietsen die uitgerust zijn met wielen met een diameter van ten hoogste 500 mm mogen evenwel voorzien zijn van slechts één enkele doelmatige rem
-



Gemotoriseerde fiets (of rijwiel) (≤ 1000 W en ≤ 25 km/u)

Definitie

Gemotoriseerde rijwielen vormen een nieuwe subcategorie in de Europese reglementering, in het bijzonder de Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers.

Volgens voornoemde Verordening (EU) nr. 168/2013 behoren gemotoriseerde rijwielen onder de (sub-)categorie L1e-A en worden gedefinieerd als volgt:

“Fietsen met trappers, uitgerust met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning, waarbij de aandrijfkracht van de hulpaandrijving wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van minder dan of gelijk aan 25 km/h, en met een nominaal continu maximumvermogen of netto-maximumvermogen van minder dan of gelijk aan 1 000 W.”

Het gaat dus over fietsen:

- met een maximaal vermogen van 1000W
- met een elektrische ondersteuning tot maximaal 25 km/u
- met als hoofddoel trapondersteuning

Conform artikel 2 van het Koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, zijn de bepalingen van dit koninklijk besluit van toepassing op gemotoriseerde fietsen.

Dit dus in tegenstelling tot fietsen met elektrische hulpmotor (≤ 250 W en ≤ 25 km/u) zoals hierboven uiteengezet.

Wegcode

Toepasselijke verkeersregels: fietsers, want conform artikel 7ter van de Wegcode worden bestuurders van tweewielige gemotoriseerde rijwielen gelijkgesteld met fietsers.

Wettelijke verplichtingen

- Leeftijdsvereiste van min. 16 jaar
- Geen helm, noch beschermende kledij verplicht conform artikel 36 Wegcode
- Geen rijbewijs vereist
- Geen verzekering, behalve wanneer motor autonoom werkt zonder trappen
- Geen inschrijving of nummerplaat vereist
- Behoort volgens de toepasselijke Europese verordening nr. 168/2013 tot de voertuigsubcategorie type L1e-A, waarvoor een Europees gelijkvormigheidsattest is vereist



Technische vereisten

Aangaande de technische voorschriften m.b.t. dit voertuigtype 'gemotoriseerd rijwiel' kan verwezen worden naar artikel 8 van het KB van 10 oktober 1974 dat bepaalt:

“Voor wat de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen en de individuele nationale goedkeuring betreft, moeten de voertuigen met twee of drie wielen en de vierwielers waarvan de goedkeuringsaanvraag is ingediend vanaf 30 november 2017, voldoen aan de voorschriften van de delen I en II van bijlage 9 van dit besluit. De fabrikant kan binnen de in bijlage 10 van het besluit vermelde jaarlijkse kwantitatieve beperkingen een aanvraag indienen voor een nationale goedkeuring van een in kleine reeksen gebouwd voertuigtype.”



Speed pedelec (klasse bromfiets) (≤ 4000 W en ≤ 45 km/u)

Definitie

De snelle elektrische fietsen worden in het verkeersreglement gecatalogeerd als “bromfiets” klasse *Speed Pedelec*.

Volgens voornoemde Verordening (EU) nr. 168/2013 behoren bromfietsen klasse Speed Pedelec onder de (sub-)categorie L1e-B en worden gedefinieerd als volgt:

“Lichte gemotoriseerde voertuigen op twee wielen, die niet beantwoorden aan de definitie van gemotoriseerde rijwielen, met een cilinderinhoud van maximum 50 cm^3 als een interne verbrandingsmotor met positieve ontsteking deel uitmaakt van de aandrijvingsconfiguratie van het voertuig, een door de constructie bepaalde maximumsnelheid die kleiner is dan of gelijk aan 45 km/h , en een nominaal continu maximumvermogen of netto-maximumvermogen dat kleiner is dan of gelijk aan 4000 W .”

Het gaat dus over een bromfiets klasse Speed Pedelec:

- met een maximaal vermogen van 4Kw
- met een ondersteuning tot maximaal 45 km/u
- met als hoofddoel trapondersteuning

Conform artikel 2 van het Koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, zijn de bepalingen van dit koninklijk besluit van toepassing op dit type voertuigen.



Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen

Definitie

Naast bovenvermelde drie types van elektrische fietsen voorziet de verkeersregelgeving in een ander type van voertuigen, met name de 'gemotoriseerde voortbewegingstoestellen'.

Dit type voertuig wordt gedefinieerd in artikel 2.15.2, 2° van de Wegcode:

“Een “Voortbewegingstoestel” is:

1° ofwel een “niet-gemotoriseerd voortbewegingstoestel”, dit wil zeggen elk voertuig dat niet beantwoordt aan de definitie van rijwiel, dat door de gebruiker of de gebruikers door middel van spierkracht wordt voortbewogen en niet met een motor is uitgerust.

2° ofwel een “gemotoriseerd voortbewegingstoestel”, dit wil zeggen elk motorvoertuig met één of meer wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 18 km per uur.

Voor de toepassing van dit besluit worden de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen niet gelijkgesteld met motorvoertuigen.

Het niet bereden voortbewegingstoestel wordt niet als voertuig beschouwd.

De gebruiker van een voortbewegingstoestel, die niet sneller dan stapvoets rijdt, wordt niet gelijkgesteld met een bestuurder.”

De Wegcode onderscheidt een voortbewegingstoestel dus van een rijwiel (of fiets) omdat bij een rijwiel de voortbeweging gebeurt door middel van pedalen of handgrepen en dit niet het geval is bij een voortbewegingstoestel.

Wegcode

De toepasselijke verkeersregels voor het gebruik van een voortbewegingstoestel op de openbare weg wordt geregeld in artikel 7bis van de Wegcode dat bepaalt als volgt:

“De gebruikers van voortbewegingstoestellen waarmee niet sneller dan stapvoets wordt gereden, worden gelijkgesteld met voetgangers.

De gebruikers van voortbewegingstoestellen waarmee sneller dan stapvoets wordt gereden, worden gelijkgesteld met fietsers.

De voorschriften die de andere weggebruikers moeten naleven ten opzichte van respectievelijk voetgangers en fietsers, gelden eveneens ten opzichte van gebruikers van voortbewegingstoestellen.”



Wettelijke verplichtingen

- Geen minimale leeftijd
- Geen helm, noch beschermende kledij verplicht conform artikel 36 Wegcode
- Geen rijbewijs vereist
- Geen verzekering vereist (BA familiale volstaat)
- Geen inschrijving of nummerplaat vereist
- Buiten toepassingsgebied van de Europese verordening nr. 168/2013 geen conformiteitsattest vereist

Technische vereisten

De technische voorschriften voor voortbewegingstoestellen waarin de Wegcode voorziet heeft enkel betrekking op de maximum breedte van dit type voertuigen. Dienaangaande bepaal artikel 82bis Wegcode:

“De maximum breedte van een voortbewegingstoestel is 1 meter.”
